Resumen del Plan del Transporte Público de Filadelfia

Una Visión para el 2045



Febrero de 2021

Para ver el plan completo, visite:
phila.gov/documents/philadelphia-transit-plan



RESUMEN EJECUTIVO

El Plan de Transporte Público de Filadelfia (Philadelphia Transit Plan) es la guía de la Ciudad para mejorar el transporte público. Filadelfia necesita transporte público ya que este conecta a los residentes con oportunidades, apoya nuestra economía y es fundamental para luchar contra el cambio climático.

Si bien nuestra ciudad tiene uno de los sistemas de transporte público más sólidos del país, necesitamos nuevas políticas, enfoques de planificación e inversión.

No podemos abordar por completo las desigualdades raciales sistémicas entre nuestros residentes, recuperarnos de la crisis económicas y de salud actual, y luchar contra la crisis climática sin invertir en transporte público.

Al enfocarse en una **Plataforma de Política, Corredores de Autobuses y Transporte Público de Alta Capacidad**, este plan establece **una visión de:**

UNA CIUDAD CONECTADA POR TRANSPORTE PÚBLICO

La visión describe a dónde queremos ir, y la misión impulsa la política e inversión que nos lleva allí. Para lograr la visión, **nuestra misión debe ser:**

CREAR UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MÁS EQUITATIVO, SEGURO, CÓMODO, ASEQUIBLE Y SOSTENIBLE PARA CONECTAR UNA FILADELFIA RECUPERADA Y REIMAGINADA

METAS Y ESTRATEGIAS

1 TRANSPORTE PÚBLICO PARA SEGURIDAD, CONFIABILIDAD, Y LIMPIEZA

- Dar prioridad a los autobuses en las calles agregando carriles exclusivos para autobuses y otras características que aceleren el servicio y eliminen retrasos.
- Mejorar la limpieza y seguridad de los vehículos de transporte públicos, paradas de transporte público y estaciones de transporte público, construyendo sobre el progreso realizado durante la pandemia de COVID-19.
- Mejorar la infraestructura de paradas de autobús, como refugios e iluminación.

2 TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL MEDIO AMBIENTE

- Cambiar los trayectos en auto por transporte público haciendo que vivir sin un auto sea más fácil para los residentes de Filadelfia.
- Adoptar autobuses eléctricos a batería, según lo permita la tecnología.
- Cambiar a energía renovable para impulsar nuestros trenes, autobuses y trolebuses.

3 TRANSPORTE PÚBLICO PARA UNA FILADELPHIA JUSTA Y EQUITATIVA

- Reformar la estructura de precios, lo que incluye agregar un programa de pases para personas de bajos ingresos e implementar un límite de gasto en viajes.
- Expandir el servicio frecuente de fines de semana.
- Garantizar un enfoque equitativo para el rediseño de la red de autobuses SEPTA.
- Lograr una total accesibilidad en la red de MFL, BSL y trolebús.

4 TRANSPORTE PÚBLICO PARA LOS DESAFÍOS ACTUALES

- Implementar la modernización del trolebús y la red de prioridad de autobuses.
- Asociarse con SEPTA en su rediseño de la red de autobuses para garantizar que la red aborde mejor las necesidades de los residentes diversos de la ciudad.
- Respaldar la recuperación económica pospandemia con inversiones en transporte público.
- Garantizar que cada paso del proceso de uso del transporte público esté desarrollado en torno a las necesidades del usuario.

5 TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL FUTURO

- Reimaginar nuestro sistema ferroviario regional como un servicio frecuente estilo metro que esté integrado con toda la red de transporte público.
- Trabajar con socios regionales para establecer una fuente estable de financiación para el transporte público.
- Expandir la red de transporte público de alta capacidad para responder a las necesidades cambiantes de la ciudad y de la región.
- Coordinar la planificación del uso de suelos y la inversión en transporte público para garantizar que se apoyen mutuamente.



POR QUÉ ES IMPORTANTE EL TRANSPORTE PÚBLICO

El transporte público mejora la equidad

- Invertir en un mejor servicio de transporte público es una herramienta importante para que la Ciudad cierre la brecha de falta dekeoportunidades entre residentes. Los residentes de color pasan, en promedio, 12 minutos más al día que los residentes blancos viajando desde y hacia el trabajo, lo que suma 50 horas a lo largo de un año para una persona que trabaja cinco días por semana.
- Las desigualdades en los indicadores de salud desafían a Filadelfia y exacerban otros problemas. El transporte público es una herramienta para abordar este problema. Los usuarios del transporte público son menos propensos a la obesidad y realizan más actividad que las personas que conducen. La reducción de la dependencia de los coches también permite disponer de más espacio para infraestructuras más saludables, como el uso compartido de bicicletas, los parklets y los comedores al aire libre, así como las infraestructuras ecológicas para las aguas pluviales.

El transporte público hace que Filadelfia sea competitiva y nos ayudará a recuperarnos

- Filadelfia se beneficia de una de las redes de transporte público más grandes del país. Una red de transporte público sólida es clave para la competitividad de la ciudad para atraer y retener personas e inversiones.
- Está comprobado que invertir en transporte público genera puestos de trabajo, reduce la congestión y atrae a compañías y puestos de empleo a la ciudad y a la región.

El transporte público es esencial para hacer frente al cambio climático

- Para afrontar el reto de la crisis climática, todos los desplazamientos posibles en la ciudad deben realizarse en transporte público, a pie o en bicicleta. El transporte público emite menos emisiones de carbono que los vehículos particulares, y SEPTA está trabajando para electrificar por completo su flota y abastecerse de electricidad de forma sostenible.



Resumen de participación y alcance

Cada sección del **Plan de Transporte de Filadelfia** cuenta con estos recuadros verdes que describen los resultados de la participación pública en esa sección. La participación en este plan es continua y viva. Cada una de las recomendaciones que se presentan a continuación tendrá que desarrollarse mediante conversaciones públicas y actividades de divulgación.

Si bien hay opiniones específicas a lo largo de todo el plan, estas son las respuestas más comunes que recibimos:

1. Accesibilidad
   - Falta de acceso por elevador a las estaciones de la Línea Broad Street y la Línea Market Frankford
   - Amontonamiento o falta de espacio dedicado en autobuses
   - Falta de acceso a trolebuses para personas con movilidad reducida
2. Asequibilidad
   - Sanción de transferencia
   - Costo de viaje en grupo
   - El pase semanal transpass no es eficaz
3. Comunicaciones
   - Confusión con el pase SEPTA Key
   - Actualizaciones sobre cambios en el servicio
   - Comunicación con personas que no tienen teléfono celular
4. Confiabilidad
   - Perderse una transferencia, un viaje lento, etc. significa perder acceso a oportunidades y recursos
5. Seguridad y limpieza
   - Las personas no se sienten seguras en algunas paradas; los refugios e iluminación ayudan
   - La limpieza de las instalaciones es esencial para el confort de los pasajeros

PLATAFORMA POLÍTICA

APRENDIZAJES CLAVE



La Plataforma Política es fundamental para moldear el entorno en el que existe el tránsito y se centra en los siguientes temas clave: Diseño universal y experiencia del usuario, tarifas abiertas y equitativas, servicio frecuente y conectado, tránsito para el medio ambiente y planificación integrada del tránsito y el uso del suelo. A continuación se exponen los puntos clave de estos temas en el capítulo 2.

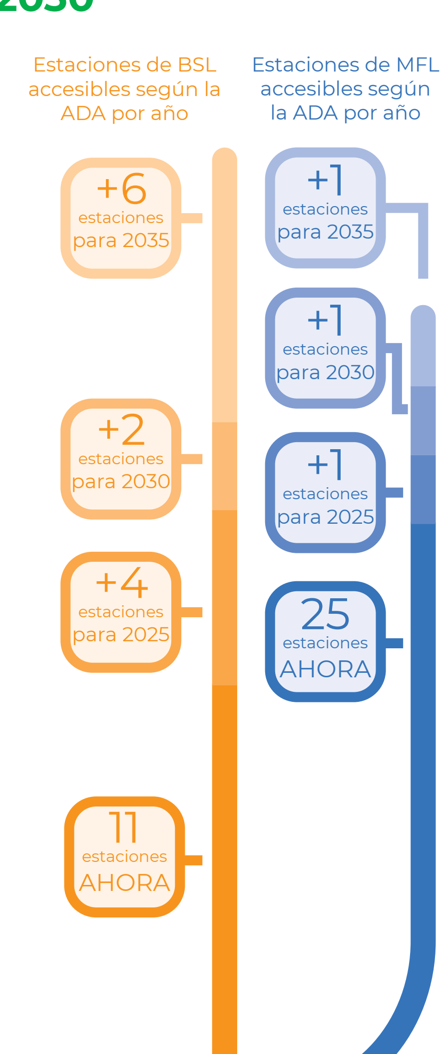
ACCESIBILIDAD TOTAL (CAPÍTULO 2.1)

Actualmente, más del 70 por ciento de las estaciones elevadas y de metro de SEPTA cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA). La Ciudad y SEPTA han trabajado para dar prioridad a las estaciones de MFL y BSL para la construcción de elevadores que cumplan con la ADA, pero este trabajo probablemente no esté completo hasta 2035 como muy temprano, y está limitado por el entorno de financiación de la SEPTA. **Nuestra meta es trabajar con SEPTA para lograr una accesibilidad completa en MFL y BSL para 2030.**

PASE CON PRECIOS ESPECIALES PARA PERSONAS DE BAJOS INGRESOS (CAPÍTULO 2.2)

Todos los ciudadanos de Filadelfia deberían tener acceso a un transporte público asequible de alta calidad. Nuestra meta es trabajar con SEPTA para crear una estructura de precios que sea equitativa, sostenible y justa. Para cumplir con esta meta, la Ciudad y SEPTA deben trabajar juntas para desarrollar un plan completo para una política de precios equitativos, lo que incluye trabajar con partes interesadas regionales y estatales para identificar fondos para **un programa de precios para personas de bajos ingresos similar al programa de precios para personas mayores.**

Nuestra meta es acelerar LA ACCESIBILIDAD TOTAL en MFL y BSL desde la línea de tiempo actual que sigue a 2030



SERVICIO FRECUENTE LOS FINES DE SEMANA (CAPÍTULO 2.3)

Frecuencia significa libertad. Poder contar con que vendrá un autobús a los pocos minutos de llegar a la parada significa poder depender de ese autobús para la mayoría de sus viajes. Muchos Ciudadanos de Filadelfia, en especial los que más necesitan el transporte público, trabajan en lugares que requieren que viajen por las tardes y en fines de semana. **La Ciudad trabajará con SEPTA y su proyecto de Rediseño Completo de la Red de Autobuses para aumentar la frecuencia de autobuses el fin de semana para mejorar el acceso a oportunidades para cientos de miles de Ciudadanos de Filadelfia.**

FLOTA DE AUTOBUSES ELÉCTRICOS A BATERÍA (CAPÍTULO 2.4)

Nuestra máxima prioridad para reducir nuestras emisiones de carbono del transporte público es hacer un pasaje de tantos viajes como sea posible de viajes en auto a viajes a pie, en bicicleta y en transporte público. Con el tiempo, también necesitamos hacer un cambio completo del transporte público a fuentes de energía de cero emisiones. Actualmente, la tecnología aún no está lista para implementar por completo autobuses eléctricos a batería en toda la red de SEPTA. Las pruebas de esta tecnología han arrojado resultados mixtos. Para realizar una transición exitosa a tecnologías con cero emisiones, recomendamos que SEPTA desarrolle un plan maestro para autobuses eléctricos a batería que guíen a la agencia en las próximas décadas para realizar una transición completa en los próximos veinte años.

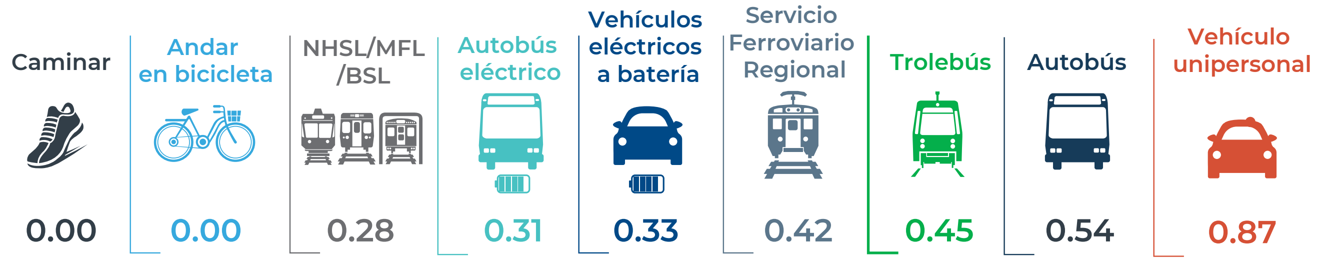
La falta de un servicio frecuente los fines de semana

REDUCE EL ACCESO A PUESTOS DE EMPLEO

para los residentes de Filadelfia



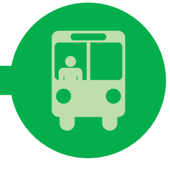
El transporte público, caminar y andar en bicicleta reducen nuestras emisiones de carbono



EMISIONES
(lbs CO2 PER PMT)

CORREDORES DE AUTOBUSES

APRENDIZAJES CLAVE



PRIORIZACIÓN (CAPÍTULO 3.1)

Para acelerar el progreso de Filadelfia para mejorar el servicio de autobuses, la Ciudad ha identificado corredores de prioridad para realizar mejoras. **Los corredores con prioridad para mejoras de autobús fueron seleccionados según la cantidad de usuarios antes del COVID, cantidad de usuarios de bajos ingresos y velocidad/confiabilidad del autobús.** El mapa a la derecha destaca los dos primeros niveles de corredores con prioridad que podrían recibir mejoras como carriles exclusivos para autobuses, dársenas para subir al autobús o carteles de prioridad del transporte público.

KIT DE HERRAMIENTAS (CAPÍTULO 3.2)

Para que los autobuses funcionen mejor en nuestras calles, hemos desarrollado un kit de herramientas de enfoques recopilados de toda Norteamérica. El kit de herramientas brinda estrategias de diseño que se pueden utilizar para adaptar las calles para prioridad de autobuses, lo que incluye técnicas de diseño de construcción rápida para rediseñar calles ahora e ideas de proyectos de capital transformativos. El kit de herramientas ayudará a la Ciudad, a SEPTA y a las agencias asociadas a captar la atención de los vecinos y usuarios, identificar problemas, ponderar los sacrificios que se realizarán a cambio de una ventaja, y seleccionar tratamientos de diseño que mejoren el servicio de autobuses.



Carril adyacente a la acera |
79th ST, New York



Dársena para subir al transporte público |
Dexter AVE, Seattle



Refugio de autobús |
Cecil B. Moore Avenue, Philadelphia

Corredores prioritarios

Corredores de nivel 1 para la implementación a corto plazo:

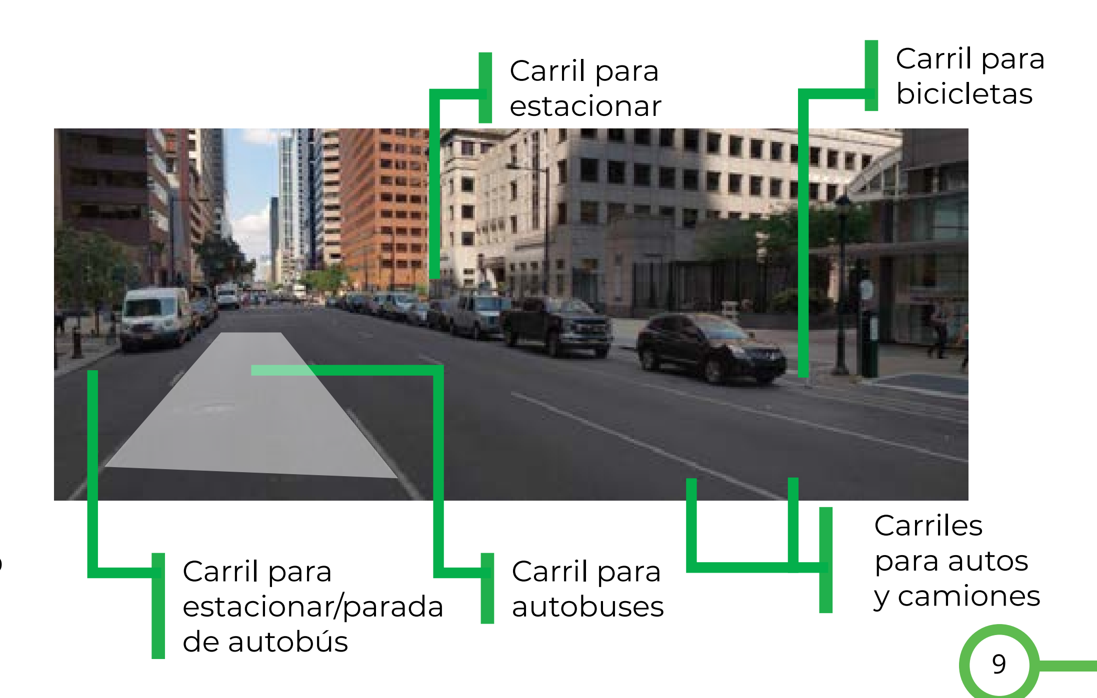
1. East Market Street
2. Chestnut St / Walnut St
3. Market Street & JFK Boulevard
4. 20th Street
5. Erie Avenue
6. Olney Avenue
7. Roosevelt Boulevard
8. 52nd Street
9. Lehigh Avenue

Corredores de nivel 2 para la implementación a largo plazo:

10. 19th Street
11. 7th/8th Street
12. Spruce Street (40th - 33rd)
13. 56th Street
14. 29th Street
15. Germantown Avenue
16. Chelten Avenue
17. Arrott Street
18. Old York Road
19. Oregon Avenue
20. Castor Avenue
21. Hunting Park Avenue

JFK y MARKET

Para desarrollar sobre el proyecto de calles completas Vision Zero completado en 2018, la Ciudad y SEPTA trabajarán para implementar carriles para autobús en Market Street y JFK Boulevard entre 20th Street y 15th Street. Estos carriles se construirían con carteles "solo autobuses" en pintura blanca y se implementarían rápidamente, dado que no eliminan el espacio de estacionamiento.



TRANSPORTE PÚBLICO DE ALTA CAPACIDAD

APRENDIZAJES CLAVE



RED DE TROLEBÚS MODERNIZADA (CAPÍTULO 4.1)

La modernización del trolebús es la máxima prioridad de la Ciudad para grandes gastos en infraestructura de transporte público. La flota de trolebuses existente debe reemplazarse a causa de su antigüedad, lo que genera una oportunidad para que SEPTA realice la transición a una flota de trolebuses totalmente accesibles, más espaciosos y cómodos. Las mejoras de infraestructura, como estaciones accesibles conforme a la ADA, carteles actualizados y tratamientos de prioridad del transporte público harán que la red sea más segura, más confiable y más rápida.

La Ciudad trabajará con SEPTA para asegurar fondos para la modernización del trolebús y colaborará en el diseño y la colocación de estaciones de trolebús modernas en la calle.

Necesidades de financiación para la modernización del trolebús

$1 billion	Adquirir vehículos de vanguardia, que tienen más del doble de capacidad que los vehículos existentes y una vida útil esperada de 40 años
+	
$430 million	Mejoras a la infraestructura en virtud de la ADA en todo el sistema, incluidos elevadores en estaciones y plataformas en la calle
+	
$420 million	Nuevas instalaciones de mantenimiento en donde quepan los nuevos vehículos
$1.85 billion	**o $1.90 por viaje** a lo largo de la vida útil esperada de 40 años del proyecto

Representación de una estación moderna de trolebuses



SERVICIO DE TREN FRECUENTE LOS FINES DE SEMANA (CAPÍTULO 4.2)

Para convertirnos realmente en una Ciudad Conectada por el Transporte Público, debemos reimaginar el Servicio Ferroviario Regional como un servicio frecuente que funciona todo el día y que coincide con el futuro de las tendencias laborales y de uso probables en un mundo post-COVID. Este modelo se aleja del servicio con grandes picos enfocado en el viaje de trabajo entre los suburbios y el centro que ha caracterizado el servicio ferroviario para transeúntes durante más de un siglo. Se habla de una visión en tres fases, comenzando con una propuesta de una nueva "Línea Silver", así como también una descripción general de los considerables obstáculos para el servicio frecuente durante todo el día.



EXPANSIÓN AL TRANSPORTE PÚBLICO DE ALTA CAPACIDAD (CAPÍTULO 4.3)

Si bien los autobuses de Filadelfia realizan la mayoría de los viajes de transporte público, nuestro sistema de transporte público de alta capacidad es la columna vertebral de la red, que transporta personas rápidamente por toda la ciudad y la región. Si bien gran parte de este plan de transporte público de alta capacidad está enfocado en modernizar la red de trolebuses y reimaginar el Servicio Ferroviario Regional, vemos la necesidad de comenzar a planificar para una expansión que nos ayude a cumplir con nuestra visión en los próximos veinticinco años.

Con base en un análisis de los esfuerzos de planificación anteriores y brechas de movilidad clave, recomendamos los siguientes proyectos en la ciudad para su avance::

1. Transporte Público Rápido de Autobús en Roosevelt Boulevard
2. Extensión de PATCO a University City
3. Nueva Estación de MFL en West Market
4. Extensión y Centro de Transporte Público del Trolebús de Eastwick
5. Transporte Público de Navy Yard

IMPLEMENTACÍON

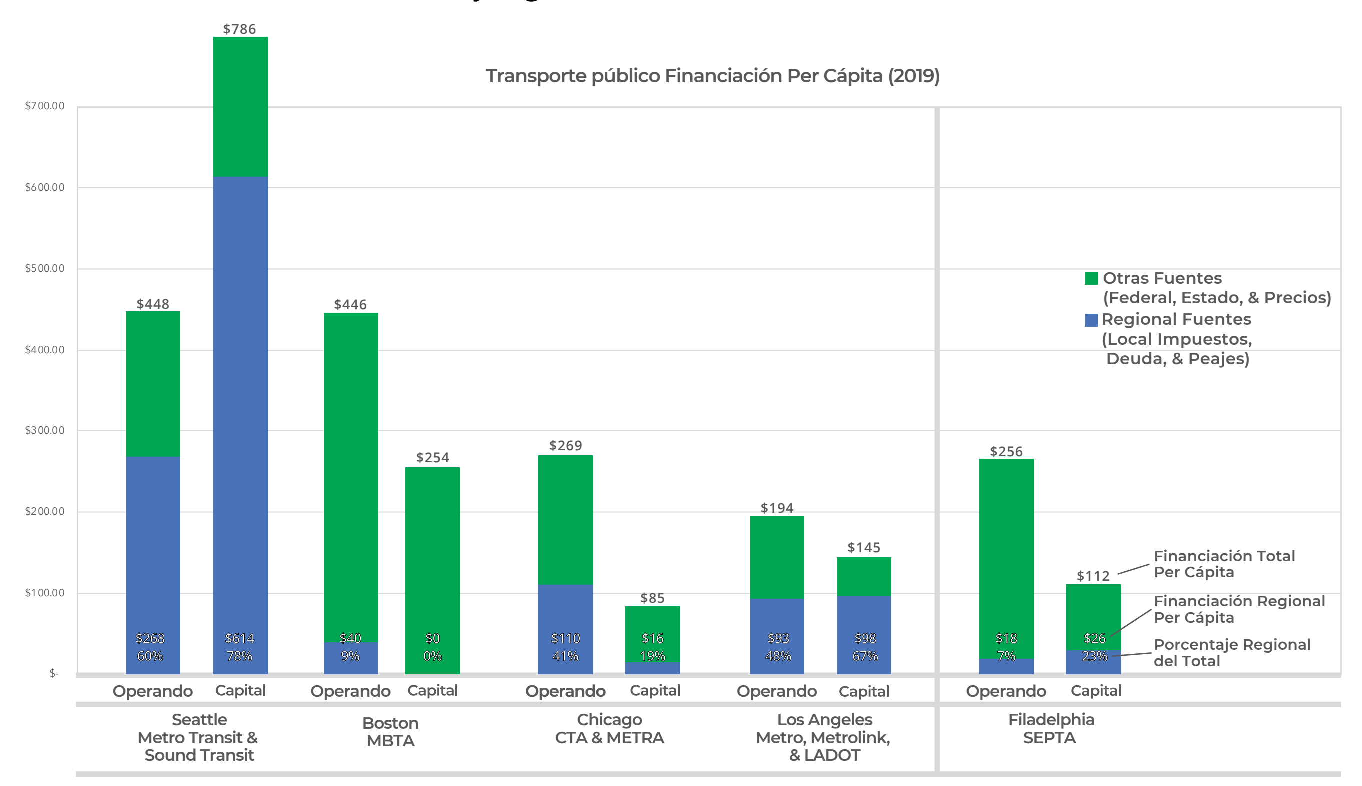
APRENDIZAJES CLAVE

El mayor desafío para la implementación será equilibrar las diversas ideas para mejorar el transporte público y financiar este trabajo adecuadamente. Incluso con el compromiso del nuevo gobierno de Biden con la infraestructura, la equidad y el clima, este plan igualmente se implementará en un entorno con fondos limitados.

Si bien el desarrollo de estas ideas involucró una tarea de extensión considerable, este no es el fin de la conversación. De hecho, es meramente el principio. **Debemos trabajar juntos para desarrollar un sistema de transporte público que conecte a Filadelfia.**

SOLUCIONES DE FINANCIACIÓN REGIONALES

Para lograr la visión de este plan, es decir, una Ciudad Conectada por Transporte Público, la financiación será un desafío crítico que debemos superar. Sin resolver la brecha de financiación estatal pendiente, la SEPTA no podrá satisfacer las necesidades de mantenimiento actuales, mucho menos realizar mejoras. Resolver el problema de financiación requerirá soluciones a nivel federal, estatal y regional.



SITUACIONES DE FINANCIACIÓN

Debido a esta incertidumbre en materia de financiación en todos los niveles, presentamos varias situaciones de inversión de capital en proyectos que son propiedad de la Ciudad y están patrocinados por ella:

- Una situación baja está basada en una extrapolación de las tendencias de presupuesto de capital de la Ciudad en años anteriores, el contrato de refugios de transporte público de la Ciudad, y nuestra contribución que iguala el programa de capital de SEPTA. Estos importes están sujetos a asignaciones anuales mediante el proceso de presupuesto de capital de la Ciudad.
- Una situación moderada asume dinero adicional federal y estatal.
- Una situación ambiciosa asume un aumento dramático en los programas de financiación para mejoras de calles que dan prioridad al transporte público. Esto requeriría un enorme cambio en el presupuesto y la política a nivel federal, estatal o regional.

Posibles situaciones de financiación a seis años

	Baja	Moderada	Ambiciosa
Refugios de autobús totales	600 Refugios (335 additional)	600 Refugios (335 additional)	750 Refugios (485 additional)
Corredores con prioridad	5 corredores	10 corredores	12 corredores
Total	**$45 million**	**$75 million**	**$95 million**

MEDIR LA IMPLEMENTACIÓN

Estas métricas miden el progreso hacia nuestra visión: una Ciudad Conectada por el Transporte Público. Todas las métricas están fijadas con un horizonte de 2025, con la excepción de la accesibilidad de la red, que tiene un horizonte de 2030.

Tema	Medición
Mayor cantidad de usuarios	Aumentar la cantidad de usuarios del transporte público en Filadelfia en un 10% en comparación con la tendencia nacional
Acceso a empleos	Aumentar la cantidad de trabajos accesibles por transporte público dentro de 30 minutos al mediodía en un 10%
Inclusión equitativa	Aumentar la cantidad de trabajos accesibles por transporte público dentro de los 30 minutos al mediodía para los residentes promedio que no son blancos en un 15%
Acceso a transporte público frecuente	Aumentar la cantidad de residentes que viven a 0.25 millas o menos de transporte público frecuente en un 10%
Experiencia del pasajero	Aumentar la cantidad de usuarios en la ciudad que usan refugios de autobús del 32% al 40%
Velocidades del transporte público	Aumentar las velocidades promedio de los autobuses en un 10%
Accesibilidad de la red	Lograr accesibilidad completa en las Líneas de Market Frankford y Broad Street


75
ABBOTT
TRANSPORTATION CTR
SEPTA
Bringing Quality Healthcare to You
803
GREATER
HOMECARE
We Pay You to Care
for a Loved One